

ano state riunite nella linea principale, che da Risanone conduce per Cervico a Dragali. Le colonne Fischer e K. L. che erano accampate da tre giorni sull'altipiano di Dragali, e che trovavano l'opposizione, non erano molestate che di notte da alcuni colpi, i quali non turbavano però seriamente la tranquillità dei soldati. Del rimanente gli insorgenti si astenevano da ogni tentativo d'attacco, e l'ulteriore approvvigionamento e il servizio d'ordinanza procedettero senza disturbo. Terminato il riapprovvigionamento, furono prima ritirati i battaglioni accampati nell'altipiano di Dragali, e a questi si unirono i distaccamenti, che avevano occupato le gole di Han. Tutte queste truppe raggiunsero Cervico, senza essere molestate.

Ese dovevano, secondo le primitive disposizioni, pernottare colà; ma il generale maggiore Dormus, che teneva il comando in luogo del conte Auersperg, richiamato per importanti affari di servizio, decise di continuare la ritirata ancora nel giorno stesso, affine di non lasciare le truppe un'altra notte a cielo scoperto. Riuscì senza interruzione da 24 ore.

L'8° battaglione di cacciatori formava la retroguardia ed era esposto da Cervico al fuoco degli insorgenti, che inseguivano sulle alture. Nella gola di Napoda il fuoco fu molto violento, e il battaglione s'impegnò in un ostinato combattimento, in cui gli insorgenti soffrirono molte perdite.

Le perdite del battaglione furono già annunciate; esse consistettero soltanto in due ufficiali leggermente feriti, in 14 cacciatori morti e 7 feriti.

Le rimanenti truppe raggiunsero le coste senza molestia, e furono accampate, con riguardo agli alloggiamenti e alla necessità eventuale di adoperarle.

Sulle alture di Risanone furono eretti, affine di aumentare la forza di resistenza di quel punto, due nuovi forti di guardia, oltre ai due già esistenti. Per la difesa dei lavori, come pure per conservare quell'importante posizione, fu collocato colà un forte distacco di truppe, con cannoni, che verrà sciolto in brevi epoche per risparmiare le truppe.

SPAGNA

La Gazzetta di Madrid dell'8 dicembre pubblica un decreto con cui si applica alla magistratura delle Antille il principio dell'immovibilità, in conformità alla costituzione, però con alcune restrizioni.

L'Imparcial dice che i carlisti organizzano un piano di cospirazione.

SVIZZERA

Si legge nella Gazzetta Ticinese:

Il rapporto del governo di Berna al Gran Consiglio espone apertamente l'opinione che la scala di distribuzione del sussidio svizzero progettata dall'Unione del Gottardo vuol essere sottoposta ad esame e revisione. Nella opinione del governo di Berna il mezzo più semplice e più pratico di giungere al desiderato risultato è di convocare un'adunanza di delegati di quei governi e società di cui è composta l'Unione del Gottardo compressivi Berna. Questa adunanza, dopo aver preso notizia dei sussidii sinora votati, dovrebbe sottoporre ad una revisione la scala di distribuzione adottata nel 1865, riducendola in corrispondenza delle attuali circostanze. Essa dovrebbe poi ed avvantaggio invitare le Società delle strade ferrate Centrale e Nord-Est, le quali trattano il maggior vantaggio dal traforo del Gottardo, a ritornare alla primitiva somma di sette milioni in azioni di secondo ordine che avevano assunto nel 1865, lasciando sussistere anche l'altra di 18 milioni in azioni di primo ordine da loro firmata. Sinché non abbia avuto luogo una simile adunanza, sarà difficile che il Governo possa presentare al Gran Consiglio ed al popolo di Berna una cifra per la sua parte di sovvenzione.

Il governo di Berna termina il suo riassunto dello stato favorevole attuale dell'impresa del Gottardo, affermando che anche a Berlino il risultato delle conferenze internazionali ha trovato buona accoglienza; che il Ministero già avrebbe dato la sua adesione al protocollo finale, e che presto convocherà in Berlino una conferenza di delegati della Confederazione del Nord, di Baden e del Wurtemberg per intendere sulla distribuzione fra loro del sussidio di 20 milioni spettanti in comune alla Germania. La conclusione di questa esposizione è che: « questi fatti dimostrano che la colossale impresa del passaggio ferroviario alpino per il San Gottardo si avvicina a grandi passi alla sua esecuzione, che essa fra breve sarà assicurata ed entrerà nel periodo dell'esecuzione. »

La presidenza del Gran Consiglio ha composto come segue la Commissione, che deve far rapporto sulla questione del Gottardo: Hofer presidente, Born, Hartmann, Just, Gustavo Högnig, Monin, Michel, Morel e Studer.

TURCHIA

Il Lev. Herald di Costantinopoli del 4 corrente, nel confermare l'invio dell'ultimatum della Porta al Khedive, dice che Serer effendi, commissario imperiale, incaricato di presentarlo, aveva istruzioni speciali sulle disposizioni a prendersi, tanto nel caso di accettazione, quanto di rifiuto per parte del viceré. (Un telegramma da Alessandria fece già conoscere che il viceré ha accettato l'ultimatum).

Secondo il Byzantins l'imperatore di Russia ha intenzione di recarsi a Gerusalemme durante la prossima primavera e visiterà il sultano via facendo.

GRECIA

Si scrive da Atene, 4 dicembre, all'Osserv. Triest.

Per l'altro, giovedì, fu chiusa inaspettatamente la sessione della nostra Camera. La ragione dell'improvvisa chiusura si deve cercare nella seduta precedente, nella quale alcuni deputati di Corfù e di Zante si comportarono poco decorosamente, e misero in campo delle discussioni personali, le quali richiamarono alla memoria tempi passati, e circostanze poco aggradevoli.

Anzi il deputato di Zante, signor Lombardo, osò tacciare in piena seduta il presidente della Camera di spirito di partito. Questi, sentendosi offeso nel suo amor proprio, chiese che l'insulto venisse ritirato. La Camera con voti 93 contro 50 dichiarò che il presidente adempì onora i suoi alti doveri di presidente della Camera con somma imparzialità. Pare adunque che il Governo, avendo fatti votare i progetti di legge che più gli interessavano, e d'altra parte volendo evitare ulteriori conflitti personali, decise di

chiudere la sessione, il che eseguì nella seduta di giovedì mezz'ora dopo che i deputati si erano radunati.

Una delle ultime leggi votate nella decorata sessione fu quella sulla reggenza, poichè si dice che S. M. il re abbia intenzione di fare un viaggio all'estero nell'entrante primavera. Secondo dunque la legge votata, sarà reggente, durante l'assenza del re, la regina Olga, ed assentandosi anch'essa, il principe Giovanni di Glücksburgo, fratello del re di Danimarca, colui che nel 1867 fu per alcuni mesi viceré della Grecia durante il viaggio nuziale del nostro re.

RUSSIA

Si scrive per telegramma da Pietroburgo, 8 dicembre all'Havas:

Il Journal de Saint-Petersbourg smentisce la notizia che il principe de Gortschakoff e lord Clarendon si siano messi d'accordo sull'occupazione del Montenegro da parte delle truppe austriache. Se tra la Russia e l'Inghilterra fosse stata questione di ciò, il risultato ne sarebbe stato in ogni caso diverso.

IL CONGRESSO COMMERCIALE ED INTERNAZIONALE AL CAIRO.

A. S. E. il comm. Minghetti, Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio.

Onorato di rappresentare V. E. al Congresso commerciale internazionale, che ebbe luogo al Cairo dal giorno 6 al 12 p. m. novembre, reputo mio dovere il dare contezza all'E. V. di quanto si operò dal medesimo, ed a quali conclusioni si venne.

Intervennero allo stesso da circa 40 membri rappresentanti alcuni i rispettivi governi, come quello di Prussia, quello d'Austria ed alcuni Stati minori della Germania, altri rappresentanti le diverse Camere di commercio, figurando anche per questi i delegati di Camere tedesche in maggior numero.

Oltre i 40 accennati che presero parte alle discussioni, sopravvennero, dopo chiuso il protocollo, una ventina circa di delegati di diverse Camere, ai quali venne riservato il diritto di far adesione, il che fecero in Ismailia il 18 novembre, giorno nel quale si sciolse definitivamente il Congresso.

Di italiani alle discussioni fui io solo; cinque delegati di Camere di commercio (Torino, Genova, Venezia, Livorno e Messina) essendo arrivati troppo tardi, e solo in tempo per far adesione. Il Congresso non poteva evidentemente che emettere voti e prescindere da troppo lunghi sviluppi.

Si fece dapprima un elenco di proposizioni che parvero le più opportune per accelerare, mediante la pratica attuazione, quel grande sviluppo che l'Europa, anzi l'intero globo, si attende dalla nuova via, la cui inaugurazione chiamava sul suolo egiziano i rappresentanti di tutte le nazioni.

Le proposte si rivolgono quali al governo egiziano, quali alle potenze europee e quali alla Compagnia del canale di Suez.

Il viceré diede tale importanza a quel Congresso che volle presiedere egli stesso la prima seduta, nella quale espone le sue vedute ed accettò in massima alcuni dei punti principali che riguardavano il suo governo, alcuni pochi li declinò o consigliò formularli diversamente. Pello sedute successive egli nominò a rappresentarlo il suo ministro degli esteri Nubar bascia, e le sedute vennero tenute nel palazzo di sua residenza, e furono da 6 in 7, alcune di tre e più ore.

Il risultato è riassunto in 14 parti o proposizioni, delle quali mi onoro accludere una copia a stampa. Ogni proposizione fu oggetto di discussioni che vennero consegnate in processi verbali che a suo tempo verranno pure resi di pubblica ragione.

Come vedrà V. E., le proposizioni, annunciate così andamente quali assiomi, sentono un po' la nuda teoria, molte di esse non essendo cose dubbie, e l'abilità stando piuttosto nel modo di indicare come realmente possano attuarsi che nella loro enunciazione. Ma il tempo troppo breve non permise scegliere la via più lunga e che avrebbe mostrato scienza più pratica. Tuttavia il Congresso lasciò che ogni deputato sviluppasse sotto la propria responsabilità quella tesi che più stimasse, che poi si sarebbe stampato quale appendice e come lavoro illustrativo quando anche non si avesse a considerare lavoro del Congresso.

Io fui il primo ad approfittare di questo diritto.

Fra le proposizioni che appartengono al Congresso hanno la XI che parti da me, per quanto riguarda la prima parte ossia la compilazione di una nuova carta idrografica del Mar Rosso; la seconda proposizione relativa ai fari fu aggiunta da altri, ed io accettai; ma dissentendo dall'idea che dovessero stare a carico del governo egiziano.

Lo studio che già da qualche anno io feci intorno alla carta idrografica mi convinse che quantunque quella del Moresby sia di molto pregio è però ben lontana dalla perfezione. Credo che non abbia punto a pentirmi se anche in tale condizione di cose che in parte già si poteva prevedere anche nel 1865 io impegnai il nostro Governo nella spesa della riproduzione della carta del Moresby. Prima che la mia idea di una nuova perfetta carta idrografica sia attuata occorrono non meno di tre in quattro anni. Ora per poco che la carta italiana sia adoperata essa ricompensa largamente la spesa che fu relativamente tenue; essa poi raccoglie gli elogi di due commodori inglesi che si trovavano al Cairo, ed uno dei quali (comodoro Lyne) era membro della Commissione internazionale.

Del resto si fu la cura per quella che mi abilitò a proporre e sviluppare la mia tesi con qualche dettaglio, sì che si comprendesse come non era un desiderio vago, ma appoggiato da argomenti pratici.

Sono poi questi stessi che io sviluppai nella memoria relativa che stesi in francese e rimisi il 12 novembre a S. E. il ministro Nubar bascia. Essa è alquanto dettagliata; credo verrà stampata ed allora mi farò un dovere di rassegnare copia al Ministero ora retto da V. E., certo che qualunque sia per essere il personaggio che potrà essergli a capo, non avrà discaro il vedere come quell'importantissimo argomento sia stato svolto e tanto più che l'attuazione della nuova carta possibilmente perfetta dipenderà da sforzi uniti delle potenze coin-

teressate, cosa che non dovrebbe essere difficile, dacchè la spesa suddivisa è assai modesta a fronte di sì grande utilità che recherebbe. Del resto gli inglesi cui pure appartiene il Moresby furono i più caldi sostenitori di quella proposta. Il Congresso ha gettato si direbbe molto seme: l'ottima disposizione di molti dei suoi membri di volere che si tenga dietro onde le proposte diventino realtà, fa sperare che frutterà realmente, soprattutto per la buona disposizione del viceré; ma questo esige il suo tempo. Dal canto mio, io mi farò un dovere di tener codesto Ministero al corrente di quanto si rannoda o rannoderà allo stesso, nel progresso del tempo. Frattanto permetta V. E. che la ringrazi dell'onore impartirmi di rappresentarla al detto Congresso.

Firenze, 4 dicembre 1869.

LEON TONELLI, Senatore del Regno.

RÉSOLUTIONS du Congrès commercial et international au CAIRO.

I. — Il est désirable que, conformément à la déclaration faite par le Gouvernement actuel de l'Egypte, toute marchandise passant par le Canal reste à jamais affranchie de tout droit de transit ou taxe analogue.

II. — Il est désirable que toutes les Puissances reconnaissent comme un fait universel la neutralité du Canal.

III. — Il est également du plus haut intérêt que le droit maritime en temps de guerre, dont on a encore à déplorer l'existence, soit réformé, et que toutes les Puissances reconnaissent l'inviolabilité de la propriété privée sur mer, n'importe sous quel pavillon, — la contrebande de guerre exceptée; — et qu'elles proclament, en même temps, que le blocus doit être limité aux places fortifiées.

IV. — Le développement du commerce international et du commerce égyptien, par suite de l'ouverture du Canal de Suez, exige que le droit et les usages commerciaux, actuellement existant en Egypte, soient établis sur des bases nouvelles et solides. Le Congrès demande notamment ces modifications, afin que des sociétés de commerce, d'industrie et de crédit puissent se fonder et se développer librement. Le Congrès a confiance que les travaux de la Commission internationale, actuellement saisie de cette importante question, aboutiront bientôt à un résultat favorable.

V. — Le commerce de l'Europe avec les Colonies orientales devant entrer pour une part importante dans le transit de l'Isthme de Suez, il est désirable que diverses Puissances renoncent définitivement aux privilèges qu'elles maintiennent encore dans leur régime colonial.

VI. — L'unité de jaugeage pour les navires doit recevoir, dans l'intérêt du commerce, une prompte solution. En attendant qu'elle soit obtenue, on recommande l'emploi du tableau de réduction adopté par le bureau « Veritas » français. On recommande également qu'il soit accepté, comme mesure universelle, de déduire du jaugeage total des bateaux à vapeur ou mixtes l'espace occupé par la machine et par les soutes à charbon.

VII. — Le Congrès, considérant que la première condition du développement de la navigation par le Canal est la réduction du prix des charbons, recommande, dans un intérêt général, que les navires, chargés exclusivement de charbon, soient exemptés de tout droit de tonnage.

VIII. — Il recommande en outre que les navires, arrivant en lest à un point quelconque du Canal, ou ceux passant en lest pour le traverser de nouveau avec un chargement, ne soient soumis qu'une fois au droit de tonnage.

IX. — Il est désirable que les navires à destination de l'un des points de l'Isthme, soient soumis à des droits de port modérés et qu'ils ne paient le droit de tonnage qu'en proportion de la distance parcourue sur le Canal.

X. — Il est à désirer que, pour favoriser le commerce international, le Gouvernement égyptien facilite la colonisation de l'Isthme ainsi que la création de bazars, magasins, entrepôts libres et marchés.

XI. — Il importe de compléter, au moyen de nouveaux travaux, à faire d'un commun accord par les Puissances les plus intéressées, les connaissances hydrographiques sur la Mer Rouge, et d'en publier la carte. Il importe aussi d'établir sur cette mer de nouveaux phares, pour lesquels il ne devrait être perçu que des taxes modérées.

XII. — Il importe, par suite du grand développement des voies de communication et du commerce, que les Gouvernements facilitent, par tous les moyens possibles, l'étude des langues modernes et de la géographie commerciale.

XIII. — Il est désirable que l'Egypte adopte le système métrique pour ses poids et mesures.

XIV. — Il est également à désirer que le Gouvernement égyptien fasse élaborer, sur les forces productives du pays, des rapports périodiques, qui seraient communiqués aux autres Etats et échangés avec les publications analogues.

11 novembre 1869.

VARIETÀ

La pesca del merluzzo.

Scrivono da Cristiania, 25 novembre, al Giornale Ufficiale francese:

La pesca del merluzzo alle isole Lofoden, arcipelago dell'Oceano glaciale artico sulla costa occidentale della Norvegia, ha durato in quest'anno, come al solito, dalla metà di gennaio fino alla metà di aprile. È stata attraversata durante il mese di febbraio da continue tempeste. Sopra novanta giorni, ve ne furono quarantasei nel distretto ovest e trentuno nel distretto est, in cui il tempo cattivo impedì o del tutto o parzialmente ai pescatori di uscire fuori.

Se la pesca è quasi esclusivamente esercitata dalla popolazione delle coste del Nordland e del Finnmark, Borgen e le altre città del littorale di occidente hanno inviato 377 navi di commercio, della capacità di 175,850 tonnellate (203,986 ettolitri) per caricare il pesce.

Il numero totale degli uomini occupati in questa pesca, compresi gli equipaggi delle navi, è stato di 22,462. È la cifra normale.

Le barche fornite di reti sono montate da

cinque o sei uomini; quelle che hanno corde galleggianti da quattro uomini.

È stato constatato già, come un fatto degno d'osservazione, lo scemato numero dei pescatori con la rete, e l'aumentato numero dei pescatori con le corde. Costoso fatto s'è verificato pure nel corrente anno.

Si calcola la pesca del 1869 a 207 milioni di pesci. È press'a poco la stessa cifra degli anni passati. Ma la qualità del pesce è superiore a quella dell'anno passato perchè il peso totale non fu allora che di 14,917,474 chilogrammi, mentre in quest'anno fu di 15,199,398 chilogrammi.

Oltre la pesca delle isole Lofoden, la Norvegia ha due altre grandi pesche di merluzzo: quella cioè dell'arcipelago di Sondmøre o del Komsdal, che ha luogo alla stessa epoca dell'anno come alle isole Lofoden, e quella del Finnmark, che comincia nel mese d'aprile e si prolunga fino alla fine di maggio. L'importanza di queste pesche, che non sono l'oggetto d'una regolare sorveglianza dello Stato, s'accresce di giorno in giorno. Quella di Sondmøre ha dato in media durante gli ultimi nove anni alla sola popolazione delle coste (la parte presa dagli Svedesi non è conosciuta) cinque milioni di pesci, e quella del Finnmark, durante gli ultimi sei anni, una media di 14 milioni. Quest'ultima cifra rappresenta un valore di circa 3,600,000 franchi. Le tre pesche riunite del Komsdal, delle isole Lofoden e del Finnmark hanno dato, dal 1865 al 1869, una media annuale di 36 milioni di pesci.

Finalmente la pesca che si fa sulle coste occidentali e settentrionali durante il resto dell'anno ha portato, negli ultimi cinque anni, la media dell'esportazione a 39 milioni di chilogrammi, che rappresenta all'incirca 50 milioni di pesci, cioè 12,500,000 franchi.

La pesca dell'aringa, che si fa tutti gli anni dal 15 gennaio al 15 marzo all'incirca, (da Stavanger fino a Stat ove incomincia la pesca del merluzzo, ha dato in quest'anno lo stesso prodotto dell'anno passato, 680,000 tonnellate o 786,000 ettolitri. Si calcola che 556,000 ettolitri furono destinati alla esportazione, il resto dovendosi consumare nella Norvegia.

In causa delle perdite sofferte nel 1868 dagli esportatori di aringhe, i quali avendo inviato sui mercati stranieri una merce di qualità inferiore pretesero che il prezzo pagato nell'anno antecedente era troppo alto, ne avvenne che il prezzo sul luogo della pesca è stato mantenuto più basso che negli anni decorati.

La media del guadagno per ciaschedun pescatore è di 93 franchi per due mesi di pesca. La pesca dell'aringa è sotto questo rispetto meno lucrativa che quella del merluzzo, la quale ha dato al pescatore, durante gli ultimi due anni, da 250 a 265 franchi per tre mesi.

Il numero dei pescatori in quest'anno s'è allontanato dalla cifra ordinaria, e neppure il numero degli uomini che formano l'equipaggio delle navi di commercio o che si occupano alla salatura. Il totale è di circa 50,000.

Il merluzzo e l'aringa rappresentano per i pescatori una rendita annuale di 30 milioni di franchi, vale a dire a ciascheduno, sopra 60 mila pescatori, una rendita di 500 franchi. In questo calcolo non si comprendono i benefici assicurati alla popolazione operaia dalle diverse operazioni di ripulitura, salatura, collocazione nei barili, trasporti, ecc. necessarie per mettere il pesce in stato di comparire sul mercato straniero; e neppure si comprendono i benefici che realizzano il commercio e la navigazione che s'incaricano di trasportare la merce nei paesi di consumo.

DIARIO

In Francia va estendendosi ognora più il movimento pro e contro il trattato di commercio del 1860.

Una riunione di industriali che venne tenuta all'Albergo del Louvre ha pubblicato un lungo manifesto sottoscritto dai negozianti di trentaquattro città contro le attuali tariffe.

La Camera di commercio di Troyes, come quelle di Roano, di Lilla e di molte altre città hanno dichiarato che esse non invieranno delegati al consiglio superiore e reclamano un'inchiesta parlamentare. La Camera di commercio d'Amiens ha inviata al ministro una dichiarazione nello stesso senso. E finalmente un gruppo di ventisei deputati ha deposta una domanda d'interpellanza sulla necessità di denunziare il trattato di commercio.

Perché, al contrario, il trattato medesimo non venga denunziato, si adoperano con ogni maggiore attività gli industriali di Lione, il commercio di Marsiglia ed i libero-scambisti di Bordeaux. L'associazione dei commercianti lionesi e del Beaujolais, testè costituitasi, ha anch'essa lo scopo di oppugnare il protezionismo.

I deputati libero-scambisti che siedono al Corpo legislativo si sono riuniti in questi ultimi giorni ed hanno nominata una Commissione coll'incarico di dare impulso al movimento in favore della libertà di commercio.

La Camera dei deputati di Brusselle nella sua seduta del 9 dicembre ha approvato in seconda lettura la legge sulla milizia, respingendo le agevolazioni che i clericali e la destra reclamavano per il clero. La deliberazione fu presa con 52 contro 47 voti.

Scrivono in via telegrafica da Berna, 9 corrente, che il Consiglio degli Stati ha terminata la discussione del bilancio. Il complesso delle economie che esso vi ha introdotte sommano a 134,900 franchi.

Si ha da Bucarest che il progetto di indirizzo in risposta al discorso della Corona applaude al maritaggio del principe ed al miglioramento delle relazioni della Romania colle potenze, e promette, dal canto della Camera, un controllo imparziale degli atti del governo.

Un dispaccio da New York annunzia che il presidente Grant ha trasmesso al Senato un messaggio col quale annunzia che il governo francese non ha accolto la proposta degli Stati Uniti diretta a stabilire la neutralità delle corde transatlantiche in caso di guerra. Il presidente aveva proposto che tutte le nazioni venissero invitate a partecipare a tale convenzione.

Camera dei Deputati.

Nella seduta di ieri la Camera annullò l'elezione del professore Gustavo Bucchia a deputato del Collegio di Pordenone, non potendosi ammettere altro deputato della categoria dei professori; e approvò l'elezione del signor Luigi Grifflini a deputato del Collegio di Crema. Indi si occupò di petizioni che diedero argomento a discussione, a cui presero parte i relatori San Donato, Melchiorre, i Ministri dei Lavori Pubblici, di Agricoltura e Commercio, e i deputati Abignente, Avitabile, Mazzotti, Guerzoni, Bruno, Corte, Salvagnoli, Micheli.

La valigia supplementare, che viene cambiata fra la Gran Bretagna e le Indie per la via di Brindisi, dal principio di ottobre ha presentato sempre il vantaggio della impostazione delle corrispondenze a Londra fino al sabato mattina in luogo del venerdì sera, in cui parte la valigia principale via di Marsiglia.

Nel senso inverso, delle due valigie, partite contemporaneamente dalle Indie, quella spedita per la via di Brindisi anticipa notevolmente il suo arrivo a Londra, come appare dal quadro seguente compilato in base a dati ufficiali, fino a tutto novembre:

Anticipazione nello arrivo a Londra per la via di Brindisi	Arrivi a Londra dalle Indie della Valigia principale via di Marsiglia	della Valigia supplementare via di Brindisi	Anticipazione	
			Ore 23 42	Ore 12 38
	Sabato 16 ottobre	ore 6 35 a.	ore 12 40	ore 12 38
	Domenica 21	ore 7 40 a.	ore 3 40	ore 3 38
	Venerdì 29	ore 5 45 a.	ore 21 11	ore 21 09
	Sabato 6 novembre	ore 6 3 a.	ore 12 32	ore 12 30
	Domenica 14	ore 6 45 a.	ore 5 43 a.	ore 5 41 a.
	Sabato 20	ore 5 47 a.	ore 6 25 m.	ore 6 23 m.
	Venerdì 30	ore 5 40 a.	ore 6 12 a.	ore 6 10 a.

a) In questo solo viaggio (21 novembre) l'arrivo della valigia supplementare per la via di Brindisi avvenne ore 12 38 più tardi di quella principale per la via di Marsiglia, a causa di guasti improvvisi alla macchina del piroscalo italiano, per cui dovè salpare da Alessandria 21 ora più tardi del piroscalo della Peninsulare diretto a Marsiglia, la quale circostanza si combinò pure con eccezionali condizioni pel passaggio del Genisio.

Ci sono pervenute le seguenti notizie telegrafiche:

Da Pisa 11 dicembre 1869:

Ore 12 meridiane — Ingegnere capo liberato. (Questo funzionario erasi recato in ufficio pochi momenti prima della dislocazione, e vi fu bloccato dalle acque per dodici e più ore. Eransi fatti ripetuti tentativi per liberarlo, ma invano).

Ore 1 e 1/4 pom. — Giunto generale Bixio, con cinquecento bersaglieri, si fa di tutto per riparare alla rotta.

Ore 3 e 1/4 — Ispettore del genio Baggiari e Barilari concorrono coi loro lumi ai provvedimenti. Piena descece alquanto. Si tenta chiudere la rotta.

Ore 5 40 — Segue decrescenza dell'Arno e si spera entro la notte chiuderà la rotta. Giunto l'ing. Alzetta. (Questo distinto ufficiale era fatto partire dal Ministero dei Lavori Pubblici alle 6 20 antimeridiane per la via d'Empoli; ma giunto in questa città dovette retrocedere a causa della ferrovia invasa dalle acque e ripartire per la linea di Pistoia alle 2 e 1/4 pomeridiane).

12 dicembre ore 9 antim. — Arno decreisce continuamente. Parte meridionale città sgombra dalle acque. Si dà mano alla ricostruzione del parapetto stato distrutto.

Ore 9 e 3/4 — Progredisce regolarmente

costruzione parapetto. Si deplorano sei vittime, intorno alle quali mancano dettagli.

Da Grosseto 11 dicembre, ore 8 pom.:

Si constata varie rotte agli argini del torrente Brenna. Le acque allagano le campagne. Continua la pioggia e fa temere altri danni. Disposta attiva vigilanza per tutta la notte.

Da Bologna e Ferrara 11 dicembre 9 pom.:

Reno in decrescenza progressiva, nessun danno rilevante.

Po stazionario; nessun guasto né disgrazia. Servizio regolare da per tutto.

Da Mantova 11 dicembre, ore 3 e 1/4 pom.:

Fiumi della provincia in piena e prossimi alla guardia. Canali interni rigonfi, si contengono con soprassoglie. Fu squarciato l'argine della fossa navigabile, ma le acque furono trattenute dal contr'argine.

Abbiamo ancora da Pisa le seguenti informazioni:

Nelle vie della parte meridionale della città le acque sonosi abbassate tanto da permettere il servizio de' viveri nelle case, senza barche.

I ponti alle Piagge ed a Porta a mare sono tuttora in piedi, sebbene ne siano guasti i volti.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 10.

Il Figaro dice che una nota trasmessa dal ministro di giustizia al signor Di Banneville dichiarerebbe che la questione dell'infallibilità del Papa è inopportuna a sollevarsi dal punto di vista religioso e che politicamente verrebbe a sciogliere la Francia dagli obblighi del Concordato.

Parigi, 11.

Chiusura della Borsa.

Rendita francese 3 %	73 05	73 05
Id. italiana 5 %	54 85	55 15

Valori diversi.

Ferrovie lombardo-venete	517	515
Obbligazioni	252 50	253 50
Ferrovie romane	43	45
Obbligazioni	118	117 50
Obblig. ferr. Vitt. Em. 1863	152	152 50
Obbligazioni ferr. merid.	165	167
Cambio sull'Italia	4 1/2	4 1/2
Credito mobiliare francese	212	211
Obblig. della Regia Tabacchi	438	440
Azioni id.	655	656

Vienna, 11.

Cambio su Londra 123 90

Londra, 11.

Consolidati inglesi 92 3/4

Parigi, 12.

Ieri sera sui boulevards l'italiano contrattava a 54 90.

Vienna, 12.

La Gazzetta Ufficiale pubblica un'ordinanza ministeriale che proibisce l'esportazione delle armi e delle munizioni dai porti dell'Adriatico durante l'insurrezione dalmata.

Madrid, 12.

Seduta delle Cortes. — Prim protesta contro le voci diffuse ad arte dai nemici del governo che esso abbia intenzione di fare un colpo di Stato. Dice che la candidatura del Duca di Genova è approvata dall'immensa maggioranza della nazione e che il Duca sarà proclamato Re quanto prima.

Figuerola annunzia che una parte dell'imprestito d'un miliardo fu realizzata all'11 per cento e spera di realizzare il rimanente.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 11 dicembre 1869, ore 1 pom.

Il barometro si è abbassato da due a 3 mm. su tutta l'Italia; il mare è mosso; il cielo piovo-so, e i venti deboli e vari.

Burrasche sull'Europa settentrionale.

Continua il cattivo tempo.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fate nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze

Nel giorno 11 dicembre 1869.

	O RE		
	9 antim.	3 pom.	9 pom.
Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero	755 3	754 0	753 0
Termometro centi- grado	9 0	10 0	8 0
Umidità relativa	85 0	80 0	85 0
Stato del cielo	pioggia	pioggia	pioggia debole
Vento direzione forza	NE debole	NE debole	NE debole
Temperatura massima	+ 11,0		
Temperatura minima	+ 8,5		
Minima nella notte del 12 dic.	+ 7,5		
Pioggia nelle 24 ore	mm. 13,2		

SPETTACOLI D'OGGI

TEATRO DELLA PERGOLA, ore 8 — Rappresentazione dell'opera del maestro Pacini: *Saffo* — Ballo: *Stella*.

TEATRO DELLE LOGGE, a ore 8 — La Compagnia dramm. di Bellotti-Bon rappresenta: *Il sentiero ritrovato*.

TEATRO NICCOLINI, ore 8 — La Compagnia dei fanciulli modenesi rappresenta: *Crispino e la Comare*.

FEA ENRICO, gerente provvisorio.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI — Commissariato Generale delle Strade Ferrate

PROSPETTO riassuntivo dei trasporti effettuati sulle ferrovie del Regno durante il 1° semestre 1869 in confronto con quelli effettuati per egual periodo di tempo nel 1868.

MOVIMENTO A GRANDE VELOCITÀ

SOCIETÀ	Viaggiatori e bagagli														Merce				Carrozze				Bestiame						
	Numero dei viaggiatori														Canf Numero	Bagagli Peso reale in chilogr.	Oggetti di finanza Peso reale in chilogr.	Boroli Peso reale in chilogr.	Derrate alimentari Peso reale in chilogr.	Messaggerie Peso reale in chilogr.	Totale del peso in chilogr.	Feretri	Numero			Cavalli in vagone scuderia	Quantità assise		TOTALE
	A prezzo intero				A prezzo ridotto				Militari		a 2 ruote	a 4 ruote	TOTALE	per capo									per vagone completo						
	1° classe	2° classe	3° classe	TOTALE	1° classe	2° classe	3° classe	TOTALE	1° classe	2° classe														3° classe	TOTALE				
																											1° classe	2° classe	
Ferrovie dell'Alta Italia	187,470	859,435	2,367,039	3,413,944	19,723	148,518	354,362	522,603	3,880	11,371	236,056	251,307	4,187,854	5,604	43,349,942	447,285	301,945,789	3,782,144	7,883,172	30,715,472	42,923,073	52	385	261	1,804	48,936	63,794	114,474	
Ferrovie Romane	97,547	295,645	1,081,842	1,476,034	1,166	7,210	21,204	29,380	4,956	6,135	95,891	107,282	1,612,896	3,371	3,941,851	61,882	40,890,352	587,072	1,712,406	4,768,411	7,120,771	14	39	83	860	9,522	26,406	36,788	
Ferrovie Meridionali	49,918	271,447	872,521	1,806,847	1,221	9,332	29,508	41,207	3,005	7,080	141,304	151,389	1,999,443	1,190	3,563,969	301,311	35,342,582	399,772	2,676,321	17,990,539	21,358,143	2	67	47	114	3,201	16,718	20,893	
Ferrovie Calabro-Sicule	9,603	73,509	234,815	317,927	354	1,925	4,955	7,234	278	514	13,971	14,763	339,924	571	770,314	5,646	1,925,397	24,309	693,461	4,914,125	2,637,541	2	17	6	23	1,311	89	1,421	
Ferrovie Torino Ciriè	2,735	24,344	165,338	192,417	7	95	256	358	7	95	256	358	192,772	571	52,829	5	18,947,900	4,068	4,068	402,991	406,999	2	2	2	2	2	2	2	
Ferrovie del Moncenisio (Fall.)	10,516	3,333	2,850	16,699	117	111	69	297	2	3	4	6	17,002	60	201,059	18,947,900	4,068	4,068	4,068	4,068	4,068	2	2	2	2	2	2	2	
TOTALI 1° semestre 1869	357,780	1,528,413	4,724,405	6,132,611	22,581	167,006	410,098	600,921	12,128	35,498	487,479	525,105	8,349,891	10,796	21,879,994	816,124	398,752,020	4,787,905	12,965,560	56,982,449	75,551,438	70	217	397	3,459	63,970	106,947	173,076	
TOTALI 1° semestre 1868	313,409	1,610,147	4,318,566	5,939,956	20,134	60,685	120,348	191,167	12,180	25,082	533,419	571,681	7,961,920	9,332	16,130,407	1,111,005	478,014,769	3,706,752	8,779,456	36,486,888	50,084,161	108	456	610	3,640	62,306	151,950	217,896	
Differenze in più.	44,370	91,266	405,839	353,311	12,447	106,411	289,750	146	584	45,340	1,084,974	1,464	5,719,587	294,941	79,363,719	294,941	79,363,719	1,080,553	4,186,104	20,495,561	25,467,277	38	91	213	481	664	45,003	44,820	
Differenze in meno		81,794																											

MOVIMENTO A PICCOLA VELOCITÀ

SOCIETÀ	Distinzione per natura delle merci a piccola velocità (Peso in quintali)																Carrozze		Bestiame																							
	Bevande e spiriti	Bitumi e pece	Cereali	Colori e materie coloranti	COMBUSTIBILI		Concimi	DERIVATE		MATERIALI da costruzione			Materie tessili gregee	Metalli — Ferro ghisa ecc.	Minerali e prodotti minerali	Prodotti chimico industriali	Prodotti e materie grasse	Prodotti vegetali	Stampati e carta	Stoviglie Vetterie e Terre cotte	Stracci ed avanzi	Merci diverse	Trasporti per conto del Governo	Trasporti della Società	Bozzoli	Veicoli per ferrovie	Locomotive	Cavalli in ragione scuderia	Quantità tasse		Totale											
					Carboni fossili ecc.	Legna da ardere ecc.		Filati e tessuti	Legnami	Marmi graniti ecc.	Prodotti animali	Prodotti e grasse																	Prodotti e vegetali	Stoviglie e Terre cotte		Stracci ed avanzi	Merci diverse	Trasporti per conto del Governo	Trasporti della Società	Bozzoli	Veicoli per ferrovie	Locomotive	Cavalli in ragione scuderia	per capo	per ragione completa	Totale
Ferrovie dell'Alta Italia	705,701	24,472	3,389,272	81,251	1,100,625	263,930	152,026	237,395	224,191	187,314	1,113,354	313,889	539,999	578,435	60,941	90,998	268,953	186,373	320,453	619,529	1,697,016	3,885,227	3,403	986	1,613	53		25,306	67,315	92,421												
Ferrovie Romane	105,317	8,458	547,216	11,772	261,866	177,840	35,770	68,444	48,888	36,707	241,540	78,832	114,415	103,440	15,437	21,796	77,548	93,538	133,597	95,714	110,718	2,782,015	4	321	54	3		42	1,576	2,108	3,721											
Ferrovie Meridionali	86,290	3,516	531,074	10,858	67,286	74,173	19,109	36,899	25,736	19,326	141,353	35,503	47,352	39,530	19,016	8,281	75,657	21,819	177,620	147,368	135,282	2,053,393	52	82	22	4		2	1,192	53,396	54,584											
Ferrovie Calabro-Sicule	16,200	139	59,951	89	13,594	820	966	90,870	2,524	4,122	20,832	104,248	583	4,055	53,619	2,488	13,012	3,046	17,556	1,069	3,858	444,654	37	43			8	2,815	754	3,607												
Ferrovie Torino-Ciriè	458		6,515		1,492	94	2,117	301			2,772	6	280		2,830					21		15,061		2					65	9	74											
Ferrovie del Moncenisio (Fell.)	1,600		9,481					10,114	1,723	13,917		3,622	2,339			237			13,410			57,043																				
Totale 1° semestre 1869	915,566	36,615	4,513,509	103,970	1,444,863	518,857	209,988	464,022	303,366	261,386	1,519,433	462,135	706,670	825,054	97,882	123,905	435,407	305,766	664,141	863,701	1,946,874	19,231,393	3,196	1,431	1,689	60	52	30,384	123,471	151,407												
Totale 1° semestre 1868	831,365	30,280	4,600,827	90,000	1,333,331	484,489	201,549	295,235	232,820	175,014	1,080,031	424,329	634,000	785,182	75,400	90,300	296,664	204,430	316,987	356,173	1,169,939	15,505,161	5,157	1,468	535	30	183	36,108	93,681	129,983												
Differenze { in più . . .	234,201	6,335		13,970	501,532	274,368	8,439	168,787	71,146	86,372	439,402	609,382	37,666	39,872	22,482	33,605	138,743	101,336	317,154	92,472	776,935	3,726,232	1,661		1,154	30			29,796		21,424											
Differenze { in meno . . .			57,318																								141		5,325													

**CRONACA POLITICA
E GIUDIZIARIA**
Descrizioni e Illustrazioni
di
Facci e Popoli

ERREDDI BOTTA TIPOGRAFICI

Firenze, via del Castellaccio, 12 - Torino, via Corte d'Appello, 22

**ROMANZI, RACCONTI
DRAMMATICI**
AVVENTURA ANCHE INTERESSANTI
o
Costumi del mondo

**ABBONAMENTO
AL
NUOVO
GIORNALE ILLUSTRATO
UNIVERSALE**
—
Annata L. 8
Semestre » 5
Trimestre » 3
20 centesimi
ogni numero
di otto pagine formato massimo
Esce ogni Domenica
—
**ADORNO
DI
Magnifiche Incisioni**

1870 - ANNO III. NUOVO GIORNALE ILLUSTRATO UNIVERSALE

il più interessante, il più completo, il più a buon prezzo

ANNO III.

NUOVO ROMANZIERE ILLUSTRATO UNIVERSALE
al massimo buon prezzo

STRENNA

DEL NUOVO GIORNALE ILLUSTRATO UNIVERSALE

Un elegante volume in-4° — Stampa e Illustrazione accurata

Prezzo lire 3 franchi di posta.

**ABBONAMENTO
AL
NUOVO
ROMANZIERE ILLUSTRATO
UNIVERSALE**
—
Annata L. 3 50
Semestre » 2 —
Trimestre » 1 25
5 centesimi
ogni numero
di otto pagine in-4°
—
Esce ogni Giovedì
—
**ADORNO
DI
Magnifiche Incisioni**

**NOVELLE : ANEDDOTI
VARIETA
MODE : TEATRI
FATTI DIVERSI
Effemeridi**

La serie completa

DEL

NUOVO GIORNALE ILLUSTRATO UNIVERSALE

Dal primo numero 26 aprile 1868 a tutto dicembre 1869 L. 14.

**STORIA : VIAGGI
NOTIZIE
Sciarade : Rebus
INDOVINELLI
Logogrifi**

Avviso.

Il sottoscritto fa noto che nel difetto di offerenti al pubblico incanto tenuto all'udienza del tribunale civile e correzionale di Firenze il 22 novembre 1869 per la vendita giudiziale di una casa posta fuori la Porta al Prato di questa città, sulla piazza e presso la chiesa di San Jacopo in Polverosa, espropriata in pregiudizio del signor Pietro Piazzosi sulle istanze del signor Cesare Landrelli, stimata italiana lire ventitremila novecentonove e cent. 47, il tribunale medesimo con sua ordinanza del giorno stesso rinviò l'incanto di tale immobile all'udienza del 22 dicembre anno corrente, col ribasso dei dieci per cento a forma di legge, e così per il minor prezzo di

lire ventimila cinquecento diciotto e cent. 53.
Dichiarasi che le condizioni della vendita sono le stesse di che nel bando inserito, pubblicato ed affisso a forma di legge, ad eccezione però di quella addizionale ordinata con sentenza del 13 agosto 1869, per avere l'istante signor Giuseppe Maragliano renunziato all'adempimento di essa con atto legale notificato al signor cancelliere del tribunale predetto, e che qualora mancassero offerenti anche a questo secondo incanto, sarà rinviato ad altra udienza fissa con il successivo ribasso del cinque per cento, e così di seguito fino a che non si presenteranno oblati.
Dott. VALENTE VANNICCI ADIMARI, PR.

Ferrovie dell'Alta Italia

AVVISO.

Si previene il pubblico che stante le numerose variazioni sopravvenute nel corso di due anni alle tariffe di trasporto delle merci a piccola velocità e relative condizioni, la raccolta pubblica per cura della Società Ferroviaria dell'Alta Italia sotto il titolo *Tariffe per trasporti a piccola velocità sulle Ferrovie dell'Alta Italia* (Torino, stabilimento Civelli, 1868) non può ormai essere riconosciuta come ufficiale.

Ciò stante, quanto prima la Società farà pubblicare una nuova raccolta.
LA DIREZIONE.
3507

STRADE FERRATE ROMANE

Si prevengono i signori interessati che, perdurando le condizioni nelle quali la Società trovavasi il 14 dicembre 1867, cioè allorché furono stabilite le norme per il pagamento degli interessi e delle ammortizzazioni scadenti il 2 gennaio 1868, in ordine all'art. 26 della Convenzione del 22 giugno 1864, approvata con legge del 14 maggio 1865, sono stati presi i necessari accordi col R. Governo, garante per il pagamento degli interessi e del capitale di alcuni Titoli delle antiche Società, affinché si eseguisca nel modo in allora praticato anche il pagamento delle ammortizzazioni e degli interessi scadenti il 2 gennaio 1870; perciò:

1. A cominciare dal 2 gennaio suddetto il R. Tesoro, oltre al continuare in tutti i giorni feriali, meno il 27 di ciascun mese, il pagamento degli interessi e delle ammortizzazioni scadenti dal 2 gennaio 1868 al 1° settembre 1869 inclusive, eseguirà pure nei giorni stessi il pagamento degli interessi e delle ammortizzazioni scadenti il 2 gennaio 1870 degli appresso titoli della Società delle Ferrovie Romane:
- 1° N. 79,645 Azioni della già Società delle Ferrovie Livornesi, emesse il 1° luglio 1860, portanti ciascuna l'interesse semestrale di lire 10 50;
- 2° N. 20,551 Obbligazioni di serie A della Società suddetta, emesse in aprile 1860, portanti ciascuna l'interesse semestrale di lire 7 50;
- 3° N. 7,015 Obbligazioni di serie B della medesima Società, emesse il 1° gennaio 1860, portanti ciascuna l'interesse semestrale di lire 7 50;
- 4° N. 69,162 Obbligazioni di serie C della Società suddetta, emesse il 15 novembre 1861, portanti ciascuna l'interesse semestrale di lire 7 50;
- 5° N. 98,803 Obbligazioni di serie D della detta Società, emesse il 1° maggio 1862, portanti ciascuna l'interesse semestrale di lire 7 50;
- 6° N. 128,444 Obbligazioni di serie D emesse dalla Società stessa in gennaio 1864, portanti ciascuna l'interesse semestrale di lire 7 50;
- 7° N. 11,717 Obbligazioni di serie A della già Società della Strada Ferrata Centrale Toscana, emesse con data 16 febbraio 1863, portanti ciascuna l'interesse semestrale di L. 12 50;
- 8° N. 33,927 Obbligazioni di serie B della Società suddetta, emesse con data 16 febbraio 1863, portanti ciascuna l'interesse semestrale di lire 12 50;
- 9° Saranno parimente pagati dal Tesoro dello Stato i frutti al 2° semestre 1869 di N. 35,923 Obbligazioni di serie C della Società suddetta, emesse con data 16 febbraio 1863, portanti ciascuna l'interesse semestrale di L. 12 50.

II. Le operazioni preliminari, cioè contazione, verifica, ecc., relative al pagamento delle Cartelle estratte e dei Coponi della già Società delle Strade Ferrate Livornesi, si effettueranno, incominciando dal 13 corrente, a questa

Direzione Generale, Piazza Vecchia Santa Maria Novella, n. 7, in tutti i giorni feriali, purché non cadenti nel 10 e 25 di ciascun mese, dalle ore 9 1/2 ant. alle ore 3 pomeridiane.

III. I mandati di pagamento, che dal Ragioniere Capo del servizio dei Titoli verranno rilasciati sulla Tesoreria Centrale del Regno in Firenze, via Cavour, N. 63, saranno al portatore e vistati da un Deputato governativo.

IV. Il pagamento delle ammortizzazioni e degli interessi dei Titoli della già Società della Ferrovia Centrale Toscana continuerà ad esser fatto dalla Tesoreria Provinciale di Firenze, Torino, Genova, Milano, Livorno e Siena.

V. La Società delle Strade Ferrate Romane avendo diritto di rivalersi verso i portatori dei titoli assidetti delle diverse tasse imposte dal Governo e dai Comuni, all'atto del pagamento sarà fatta per ciascun Copone l'appresso prelevazione cioè:

Per ogni Copone di Cartelle di

AZIONI della già Ferrovia Livornesi	Obbligazioni A, B, C, D della già Ferrovia Livornesi	Obbligazioni A, B, C della già Ferrovia Centrale Toscana
0. 96	0. 69	1. 14
0. 38	0. 27	0. 46
0. 11	0. 09	0. 14
1. 45	1. 05	1. 74
9. 05	6. 45	10. 76

D-1178 80 0/0 per tassa principale sulla ricchezza mobile, più il 4 0/0 sulla medesima in rimborso di spese di distribuzione e riscossione, ossia 9. 152 0/0 in tutto L.

Del 40 0/0 sulle medesime per sovrimposte comunali e provinciali. L.

Per tassa di circolazione sui titoli. L.

In tutto L.

E così saranno effettivamente pagati per ogni Copone, al netto delle suddette tasse L.

Il sottoscritto si crede in dovere di avvertire che nella cifra delle imposte da percipiarsi figura una somma di centesimi 38 sulle azioni già Livornesi
» 27 sulle obbligazioni già Livornesi
» 46 sulle » già Centrale Toscana per soprattasse provinciali e comunali, le quali formano oggetto di reclamo già spedito ai competenti tribunali.
Firenze 11 dicembre 1869.

Il Direttore Generale
G. DE MARTINO.
3508

Decreto.

Ilmo signor Prefetto della provincia di Pavia,
A seguito della dichiarazione di scoperta e concessibilità della miniera di petrolio esistente nel comune di Rivanazzano, circondario di Voghera, emanata in loro favore con decreto ministeriale del 1° aprile prossimo passato, i sottoscritti hanno l'onore di presentare alla S. V. Ill.ma la domanda di concessione definitiva a termine dell'art. 40 della legge mineraria 20 novembre 1859, n. 3,755.
Uniscono il piano in triplice copia rappresentante i limiti ai quali intendono venga assegnata la concessione, il certificato di idoneità e la somma di lire centocinquanta a valere in conto spese relative a questa pratica.
Genova, 24 settembre 1869.
In originali sottoscritti: *Defendente Molo fu Paolo — Giuseppe Zolesi fu Sebastiano.*

N. 15706, divisione terza.
Il prefetto della provincia di Pavia:
Vista l'istanza dei signori Molo e Zolesi per la concessione definitiva della miniera di petrolio esistente nel comune di Rivanazzano, dichiarata scoperta e concessibile col ministeriale decreto 1° aprile p. p.;
Visti i piani regolari presentati in triplice copia a corredo della domanda;
Visto il documento giustificativo avere il signor Molo e Zolesi i requisiti accennati nell'articolo 38 della legge sulle miniere 20 novembre 1859;
Vista la verifica dei piani fatta dal signor ingegnere del distretto minerario di Milano come ai processi verbali del 29 ottobre p. p., uniti agli atti;
Visto l'articolo 43 della suddetta legge;
Ordina che la domanda Molo e Zolesi sia pubblicata per tre domeniche consecutive nel capoluogo della provincia alla porta dell'ufficio della sottoprefettura di Voghera, ed in tutti i comuni a cui si estendono i limiti della concessione e sia inserito sommariamente nel giornale ufficiale della provincia, e del Regno, il tutto a spesa del richiedente.
Il signor sottoprefetto di Voghera resta incaricato dell'esecuzione del presente decreto.
Pavia, 27 novembre 1869.
Per il Prefetto — Firmato: TURATI.
Per copia conforme all'originale con cui collazionata concordò:
In fede,
A. CARUGA, segg.

Avviso.

Si notifica a chi possa avervi interesse che in esecuzione di sentenza proferita dal tribunale civile di Grosseto il 11 settembre 1868, alle istanze del signor Giuseppe Rigacci di Stribugliano, nel giorno 21 gennaio 1870, ed all'udienza che sarà a tenere l'indicato tribunale, a ore undici antimeridiane, in danno di Elisabetta Rosi vedova Rocchi, di Montelaterone, saranno venduti all'asta, sotto le condizioni scritte nel bando di vendita del 14 novembre 1868, gli immobili seguenti, cioè:

1° Una fabbrica in Montelaterone, sulla via delle Mura, di numero sette stanze a due piani al confine della strada da due lati, Vannini, se altri, ecc., per il prezzo di L. 500.

2° Un appezzamento vitato, di ari 26 circa a confine Fiori, Venturocci e Landi, se altri, ecc., per il prezzo di L. 380.

3° Altro fondo detto la Morgia, di ari 26 circa a confine Fiori, Venturocci e Landi, se altri, ecc., per il prezzo di L. 380.

Le condizioni per la vendita sono quelle scritte nel bando già affisso e pubblicato.
Li 7 dicembre 1869.
FELICE BACCHINI, proc.

3497

2° Bando di vendita.

3501
Davanti il notaio Giovanni Fassi, residente a Castellaccio, mandamento di Salsomaggiore, ed a richiesta dei signori Luigi Bonelli e Maria vedova Freccia, rappresentanti il primo Ida Freccia del fu Ermeneo, e la seconda Cleofe del fu Pietro Freccia, debitamente autorizzati dal competente tribunale, per interesse di detti minori, e di Anna Freccia vedova Ragagnini, avranno luogo nel dieci gennaio 1870 gli incanti per la vendita degli appresso stabili situati tutti nel territorio del comune di Castellaccio suddetto, e per il prezzo assegnato dalla perizia dell'ingegnere Bedini, esistente presso il detto notaio.

1° lotto. Tre corpi di terra in luogo detto Carpiagnano: il 1° con tre case di natura seminativa, vignato, olivato, castagnato, boschivo; il 2° boschivo; e castagnato con albero d'alto fusto; il 3° puramente boschivo.

2° lotto. Terra seminativa e vignata con casa in luogo detto Mollicara.

3° lotto. Terra olivata denominata Cornia.

4° lotto. Terra seminativa vignata ed alberata, denominata Gragnola.

5° lotto. Casa padronale in Castellaccio.

Dagli offerenti sarà sborsato al notaio un decimo in conto di prezzo, e spese, il residuo di prezzo dopo le debite giustificazioni, e dovranno gli acquirenti sopportare tutte le spese provate, non che riportarsi interamente a condizioni della vendita sanzionata dal tribunale, ed a quanto prescrivono in tal materia il Codice civile e quello di procedura.
Firenze, li 9 dicembre 1869.

Avviso d'asta.

Essendo rimasto invenduto all'incanto del 9 novembre 1869 lo stabile sotto descritto, esecutato alle istanze di Giovanni Granelli, di Roccastrada, in danno di Francesco Borri dello stesso luogo, all'udienza che sarà a tenere il tribunale civile di Grosseto la mattina del 24 dicembre stante avrà luogo un nuovo esperimento d'asta, con dibasso sul prezzo, d'un appezzamento di terreno detto la Vigna Oliva, pomato, vitato, olivato, della estensione di ettari 1, ari 9 e centesimi

96, a confine della strada, di Agostino Marini, Domenicali, se altri, ecc., rappresentato al catasto del comune di Roccastrada in sezione N, particelle di n. 371, 372 e 373, per il prezzo ridotto di L. 1852 35.
Li 5 dicembre 1869.
F. Bacchini, proc.

Avviso.

Si notifica a chi possa avervi interesse che lo stabile sotto descritto esecutato alle istanze di Vincenzo Guili di Castiglioni della Pescaja, in danno di Giuseppe e Leopoldo del fu Angelo Centurioni dello stesso luogo, all'incanto che ebbe effetto la mattina del 9 novembre 1869 avanti il tribunale civile di Grosseto, rimase invenduto.

Che con sentenza di detto giorno il tribunale antedetto ordinò che dovesse così procedersi a nuovo esperimento d'asta, previo dibasso del prezzo, nell'udienza del 24 dicembre 1869.

Così in detto giorno per il prezzo ridotto a lire 1067 60 sarà esposta in vendita una porzione di casa detta il Palazzo Pretorio, posta in Castiglioni della Pescaja che figura rappresentata all'estimo in sezione M, particella di n. 115 in parte e 116 in parte, a confine della via dello Spedale, Camajori, se altri, ecc.
Li 5 dicembre 1869.
F. BACCHINI, proc.

Cessione di tipografia.

Con atto pubblico 3 corrente dicembre, ricevuto dal notaio Oscarre Paroletti in Torino, la tipografia Fodratti in Firenze venne acquistata dal signor Giacomo Ottino ai patti e condizioni tutte apparenti dall'atto stesso, il quale dal 1° stesso mese esercisce la medesima sotto la stessa intestazione, e sotto la firma di Giacomo Ottino.
3512
NOT. OSCARRE PAROLETTI.

Avviso.

Si rende noto a tutti e per tutti gli effetti che mediante contratto del 1° dicembre 1869, rogato Ferdinando Golini, e registrato a Firenze il 2 dicembre 1869, reg. 28, foglio 198, numero 5260, il sottoscritto Oreste Salvagnini, nella sua qualità di amministratore del giornale la *Gazzetta d'Italia*, ha acquistato in compra dal signor Zaccaria del fu Giacomo Sanchioli tutte le mercanzie, materiali, macchine, arnesi, attrezzi e masserizie esistenti nella cessata stamperia denominata *Tipografia Letteraria*, di proprietà di detto signor Zaccaria Sanchioli, posta in Firenze, in via del Castellaccio, n. 8.
3411
ORESTE SALVAGNINI N. N.

Dichiarazione d'assenza.

Sull'istanza di Antonio Perini moglie di Gaetano Lucchini fu Pietro, di Domodossola, ammessa al beneficio della gratuita clientela con decreto 27 ottobre ora scorso, il tribunale civile di Domodossola con decreto 5 corrente novembre ha mandato assumersi informazioni per constatare la assenza del predetto Gaetano Lucchini fu Pietro nato ad Orta, e già domiciliato a Domodossola, ed ha commesso per le medesime il signor giudice Rostagno di detto tribunale.
Domodossola, li 6 novembre 1869.
3174
CAUS. VEGGIA, proc. deleg.

Avviso.

Il sottoscritto cancelliere addetto al tribunale civile e correzionale di Firenze rende pubblicamente noto che con sentenza della sezione promiscua di questo tribunale del 4 dicembre 1869, debitamente registrata con marca di registro annullata dalla cancelleria, venne al signor Giovanni di Luigi Cambi, domiciliato alla Pieve a Settimo nella giurisdizione della pretura di Lastra a Signa, nominato in curatore temporario il signor ingegnere Francesco Martelli di San Colombano a Settimo, perchè lo assista negli atti tutti che eccedono la semplice amministrazione dei di lui patrimoni.

Dalla cancelleria del tribunale civile e correzionale di Firenze.
Li 10 dicembre 1869.

Il cancelliere
SBB MAGNELLI.

3508

Avviso.

Firenze, li 9 dicembre 1869.
I sottoscritti Antonio e Carlotta coniugi Gozzini, domiciliati in Firenze, deducono a pubblica notizia per tutti gli effetti di ragione qualunque con atto di citazione notificato ai signori Antonio, Giovanni e Raffaello Bonelli nel 2 dicembre 1869 hanno avanti il tribunale civile di San Miniato intentata la nullità del testamento pubblico del fu signor Luigi Bonelli del 22 giugno 1867, rogato Giuseppe Giani, e che quindi, ove sia accolta tal nullità divenendo essi gli eredi dello stesso signor Luigi Bonelli in forza del di lui precedente testamento nuncupativo del 16 ottobre 1861, rogato ser Giuseppe Giani, non intendono rispettare qualsiasi obbligazione e alienazione dei beni compresi nell'eredità del ridotto sig. Luigi Bonelli e delle loro rendite fosse posta in essere dai prefati signori Bonelli.

ANTONIO GOZZINI.
CARLOTTA GOZZINI.

3509

Dichiarazione d'assenza.

Il tribunale civile di Livorno con sentenza del 22 novembre 1869 ha dichiarato Natale Rinaldo Gelli del fu Giuseppe e di Carmina Labrano, nativo di Livorno, ammogliato con Palmira Michelotti, padre di più figli, in stato di assenza presunta.

Ha confermato e nominato in procuratore del presente assente il signor dott. Adriano Novi Lena perchè lo rappresenti in tutto ciò che si riferisce alla conservazione delle cose sue.

Ha ordinato che a cura del Pubblico Ministero addetto al ricordato tribunale sieno assunte nel debui modi e non esclusa la via diplomatica, le più diligenti e accurate informazioni e ricerche sul conto del nominato Natale Rinaldo Gelli e che di queste informazioni e ricerche sia fatto debitamente constare al tribunale medesimo.

Finalmente ha ordinato la pubblicazione del provvedimento suddetto nelle forme e modi indicati dall'articolo 23 del Codice civile del Regno d'Italia.

Livorno, li 9 dicembre 1869
Il vicecancelliere
A. AMOROSI.

3519

FIRENZE - Tip. ERREDDI BOTTA.